

De ontwikkelingsvisie Leiden

Hoe ziet Leiden eruit in 2030? Deze vraag heeft de gemeenteraad zich gesteld bij het opstellen van de ontwikkelingsvisie voor de stad. Hoewel, eigenlijk vroeg de gemeenteraad zich af: hoe hopen we dat Leiden eruitziet in 2030? Een dergelijke visie wordt immers vooral gebruikt om een gewenste toekomst te schetsen. Het toekomstbeeld moet echter ook realistisch zijn. Daarom is men begonnen de sterke punten en de kansen van Leiden in kaart te brengen, maar ook de zwakke kanten en de bedreigingen van de stad.

Wat bleek? Leiden is in de eerste plaats een kennisstad, met de oudste universiteit van Nederland, enkele hbo-instellingen en een aantal kennisinstututen, zoals TNO. Leiden heeft een jonge en hoogopgeleide bevolking. Het heeft een rijke geschiedenis en een grote historische binnenstad. Leiden is omgeven door een gevarieerd landschap en ligt zeer strategisch aan de A4 die belangrijke steden als Den Haag en Rotterdam verbindt met Amsterdam en het ligt vlak bij Schiphol.



Maar: ook in Leiden zal de bevolking in de toekomst vergrijsd zijn. Voor toekomstige ontwikkelingen heeft de stad maar weinig ruimte beschikbaar: het is nu al de dichtst-bevolkte stad van Nederland. En de bereikbaarheid over de weg en met het openbaar vervoer laat te wensen over. Tot slot besefte Leiden dat kennis vluchtig is; ontwikkelingen gaan snel en om deze bij te benen is een constante inspanning vereist.

Aan de hand van deze analyse hebben enkele stadsplanologen en andere ambtenaren vier mogelijke toekomstbeelden geschetst: vier scenario's (zie hoofdstuk 8). Deze hebben ze voorgelegd aan de bevolking. Uit de discussie bleek het eerste toekomstbeeld – kennis maken en delen – op de meeste steun te kunnen rekenen. Er werd een slogan ontwikkeld: Leiden ontdekt. Want: Leiden heeft alles in huis om zich verder te ontwikkelen tot een innovatieve en levendige stad. Een stad die ontdekkingen doet én een stad die het waard is om ontdekt te worden.

Tot slot is bedacht welke stappen nodig zijn om naar het gewenste toekomstbeeld te groeien. Sommige projecten waren al in gang gezet, zoals de plannen voor de hoogwaardige openbaar vervoerverbinding de RijnGouwelijn. Andere maatregelen moeten nog gestart worden, zoals het autorvrij maken van de binnenstad en het versterken van het cultuuraanbod in de stad.